



## **NORME DI COMPORTAMENTO PER IL CONDUCENTE DI AUTOMEZZI**

L'accesso al terminal è di tipo promiscuo (macchine, uomini e mezzi) e quindi deve prestarsi estrema attenzione durante la circolazione sulle aree di accesso e transito; in caso di avverse condizioni atmosferiche (pioggia, nebbia, neve, ecc.), a seconda della visibilità, si deve procedere con estrema cautela prestando la massima attenzione alla segnaletica orizzontale e verticale presente nel terminal, attendendosi alle prescrizioni riportate sui documenti di ingresso.

All'atto delle formalità per la consegna e/o il ritiro dei mezzi, il motore dell'autoveicolo deve tassativamente essere spento.

La circolazione di automezzi all'interno del terminal deve rispettare le norme del Codice della Strada e tutte le indicazioni riportate sulla segnaletica di sicurezza verticale e orizzontale posta nel terminal stesso.

La velocità di marcia deve essere a massimo 10 km/h.

Devono essere rispettati i sensi di circolazione indicati dalla segnaletica orizzontale e verticale o in mancanza dal personale del terminal.

La circolazione di automezzi sui percorsi carrabili a ridosso dei binari deve avvenire entro la linea gialla di delimitazione.

L'attraversamento dei binari è consentito esclusivamente nei punti indicati dalla segnaletica orizzontale, previo accertamento da parte del conducente che il binario da attraversare non sia interessato da movimenti di mezzi ferroviari.

È assolutamente vietata la sosta in corrispondenza dei binari e dei raggi d'azione delle macchine operatrici, nonché le interferenze con i raggi di azione delle macchine stesse.

I conducenti dei veicoli stradali devono, in ogni caso, dare la precedenza ai pedoni, alle autogrù, ai carrelli elevatori e ai vagoni in manovra.

I conducenti non possono richiedere o effettuare operazioni diverse da quelle contemplate dalla direzione del terminal, salvo autorizzazione specifica del Capo terminal.

Per ulteriori delucidazioni o chiarimenti in merito alle disposizioni di cui sopra, i conducenti possono rivolgersi al Capo terminal, prima di entrare in terminal.

Nel caso in cui il conducente debba entrare in terminal senza automezzo, deve attenersi alle norme di comportamento per gli operatori abituali e i visitatori del terminal.

## **EVENTUALI INOSSERVANZE DELLE SUDETTE NORME COMPORTERANNO L'INTERDIZIONE DEL CONDUCENTE DAL TERMINAL**